

Система видеofиксации нарушений ПДД «Автопатруль Полоса»



Назначение

Система видеofиксации нарушений ПДД «Автопатруль Полоса» (далее система) предназначена для автоматического выявления нарушений ПДД «Движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств» и «Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением».

Система позволяет передавать информацию о нарушении ПДД транспортными средствами (ТС) в ЦОД (центр обработки данных) по сети Ethernet или GSM. Данные для обработки могут быть переданы на серверы «Арена-регион» или НТЦ «Электрон-Сервис», а также других разработчиков программного обеспечения.

Комплект поставки.

- IP-видеокамера SDP-857A – 1 шт;
- ИК-прожектор STS-10235 – 1 шт.;
- Управляющий контроллер STS-528 – 1 шт;
- Комплект монтажных частей – 1 к-т.

IP-видеокамера SDP-857A обеспечивает захват видеоизображения и может быть установлена как на встречу, так и по ходу движения ТС.

Управляющий контроллер STS-528, со встроенным СПО «Автопатруль Полоса», содержит базу данных автомобильных номеров городского общественного транспорта и маршрутных ТС. СПО «Автопатруль Полоса» обеспечивает обработку видеосигнала, получаемого от IP-видеокамеры и фиксацию выявленных типов нарушений, путем распознавания государственных номеров ТС в выбранной полосе движения и определения направления движения ТС. При отсутствии государственного номера в базе данных разрешенных номеров – формируется материал для постановления о нарушении ПДД с дальнейшей передачей данных в ЦАФ ГИБДД по защищенным каналам GSM (опционально оптоволокну). В материалах содержатся кадры, наглядно подтверждающие факт нарушения ПДД.

Предусмотрен алгоритм ежедневного автоматического обновления базы разрешенных номеров с использованием GSM канала.

Использование ИК-прожектора обеспечивает круглосуточный режим работы системы.

Область применения

Система видеофиксации нарушений ПДД «Автопатруль Полоса» применяется на полосах для городского общественного транспорта и маршрутных ТС, а также дорогах с односторонним движением.

Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Ширина проезжей части, м	8
Протяженность зоны обнаружения нарушения, не менее, м	20
Количество полос движения, не более	2
Вероятность распознавания ГРЗ, %	96
Режим работы	Круглосуточно
Частота кадров видеорегистрации, кадр/сек.	25
Разрешение видеоизображения, пикс.	1280x960
Дальность действия ИК-прожектора, не менее, м	90
Время хранения информации о нарушениях, суток	60
Объем хранения информации, нарушений	10000
Передача информации по GSM-каналу	Да
Режим циклической перезаписи	Да
Задание режимов работы по дням недели и интервалам времени	Да
Средний срок службы, лет	5
Наработка на отказ не менее, часов	35 000
Степень защиты	IP55
Диапазон рабочих температур ^{°C}	от – 40 до + 50
Напряжение питания переменного тока, В / Гц	220 / 50
Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений интервалов времени, с	± 1
Границы допускаемой абсолютной инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) определения координат системы, м	± 5
Время установления рабочего режима, не более, м	
- в зимнее время	60
- в летнее время	5
Габаритные размеры, мм	
- управляющий контроллер STS-528	500x400x220
- IP-видеокамера SDP-857A	410x118x107
- ИК-прожектор STS-10235	172x265x61
Потребляемая мощность системы, не более, Вт	700
Масса системы, не более, кг	17

Система видеофиксации нарушений ПДД "Автопатруль Полоса"

